

Gepäckträger mit zweiseitigem Kofferträger für Yamaha XT 500 Ausführung B

Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



Art.Nr. : 650.425 00 01 schwarz für Bj. 1978-1985

Art.Nr. : 650.450 00 01 schwarz ab Bj. 1986

An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.:06331 - 1453 - 100
Fax:06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Der Bausatz umfaßt folgende Teile:

- | | |
|---|--|
| 1 Kofferträger links | 1 Kofferträger rechts |
| 1 Gepäckbrücke | 1 Versteifungsbügel |
| 2 Fußrastenstreben links + rechts | 1 Sechskantschraube M 10 x 40 |
| 2 Sechskantschrauben M 8 x 20 | 1 Sechskantschraube M 6 x 35 |
| 6 Sechskantschrauben M 6 x 18 | 4 Sechskantschrauben M 6 x 20 |
| 4 Schloßschrauben M 6 x 16 | 3 Karosseriescheiben \varnothing 8,4 x 25 |
| 1 Karosseriescheibe \varnothing 6,4 | 1 Karosseriescheibe \varnothing 10,5 x \varnothing 40 |
| 1 U-Scheiben \varnothing 10,5 x | 17 U-Scheiben \varnothing 6,4 mm |
| 1 Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 7 x 20 mm | 10 U-Scheiben \varnothing 8,4 mm |
| 7 selbstsichernde Muttern M 8 | 1 Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 10,5 x 20 mm |
| 8 selbstsichernde Muttern M 6 | 1 Aludistanz \varnothing 15 x 75 mm lang |
| 2 Rundgummifedern 5218 027 mit beidseitigem Gewindestehbolzen | beidseitig Gewindegewinde M 6 |
| 2 Rundgummifedern 5218 195 mit einseitigem Gewindestehbolzen | 1 selbstsichernde Mutter M 10 |
| 1 Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 6,5 x 13 mm | 1 Sechskantschraube M 6 x 30 |
| 2 Sechskantschrauben M 6 x 25 | 1 Sechskantschraube M 8 x 25 |
| 2 U-Scheiben \varnothing 6,4 x 3 mm dick | 8 Kunststoffkappen M 8 |
| 2 Blinkerverlängerungskabel à ca. 15 cm
(nur bei 650.450) | 13 Kunststoffkappen M 6 |
| | 1 Kunststoffkappe M 10 |

Montagehinweise

Bei Artikel-Nr. 650.450 00 01, Modell XT 500 ab Bj. 86, ist gegenüber dem Vorgängermodell die Position der hinteren Blinker verändert. Die Blinker sind seitlich am Rahmen montiert. Während bei dem alten Modell, Artikel-Nr. 650.425 00 01, die Blinker in der Originalposition verbleiben können, müssen bei dem neuen Modell (Artikel-Nr. 650.450 00 01) die Blinker an den Laschen der Gepäckbrücke montiert werden. Die beiden Modelle unterscheiden sich lediglich durch eine andere Gepäckbrücke.

Beim Modell ab Bj. 1986 die Blinker samt den Laschen demontieren.

Die Schrauben des Halteriemens der Sitzbank lösen und in die frei gewordenen Gewindebohrungen die beiden Rundgummifedern mit den beidseitigen Gewindestehbolzen einschrauben.

Links wird am Rahmenende die Mutter der Kotflügel gelöst. Von der Radseite her die Sechskantschraube M 8 x 25 durchschieben und außen die Rundgummifeder mit dem einseitigen Gewindestehbolzen aufschrauben. Rechts wird die hintere Mutter der Auspufftopfbefestigung gelöst, über das frei gewordene Gewinde drei Karosseriescheiben \varnothing 8,4 mm schieben und darüber die Rundgummifeder mit dem einseitigen Stehbolzen montieren.

Auf die freien Gewindebolzen der Rundgummifedern werden die Laschen der Kofferträger montiert und mit U-Scheiben und selbstsichernden Muttern M 8 verschraubt. Links den Kofferträger mit den kurzen Laschen, rechts den mit den langen Laschen verwenden.

Bitte wenden



Motorradkoffer
Gepäckträger
Zweiradzubehör
Werkzeugkoffer
Spezialkoffer



An der Steinmauer 6
D-66955 Pirmasens
Tel.: 06331 - 1453 - 100
Fax: 06331 - 1453 - 120
www.hepco-becker.de

Die beiden Fußrastenstreben zur Hand nehmen und aussuchen, welche für die linke und welche für die rechte Seite passend ist. Beide sind unterschiedlich abgekröpft. Die Streben werden links und rechts in den Bohrungen des Knotenbleches über der Schwingachse verschraubt. Links wird von innen eine Sechskantschraube M 10 x 40 zusammen mit der Karosseriescheibe \varnothing 10,5 durch die Bohrung geschoben, die Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 10,5 x 20 mm wird darübergeschoben und darüber die Strebe mit der selbstsichernden Mutter M 10 verschraubt.

Rechts wird eine Sechskantschraube M 6 x 35 zusammen mit der Karosseriescheibe \varnothing 6,4 eingesetzt, darüber die Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 7 x 20 mm geschoben und darauf die Strebe mit der selbstsichernden Mutter M 6 verschraubt.

An den unteren Laschen der Kofferträger werden die Streben mit den Sechskantschrauben M 8 x 20 verschraubt.

Der Versteifungsbügel wird hinten an den kleinen seitlichen Laschen der Kofferträger (in Fahrtrichtung gesehen – **davor**) mit den Schloßschrauben M 6 x 16 verschraubt. Er verläuft unter der Nummernschildhalterung und wird mit dieser mit den Sechskantschrauben M 6 x 25 unter Zwischenfügen von jeweils einer U-Scheibe \varnothing 6,4 x 3 mm dick verschraubt.

Werden Hepco & Becker Koffer mit Aluadapter montiert, so werden die Aluadapter mit den Sechskantschrauben M 6 x 20 anstatt der Schloßschrauben M 6 x 16 montiert.

Die Gepäckbrücke wird an den vorderen Laschen direkt mit den Kofferträgern mit den Sechskantschrauben M 6 x 18 verschraubt. Links hinten wird die Aludistanz \varnothing 18 x \varnothing 7 x 13 mm zwischengefügt und mit der Sechskantschraube M 6 x 30 verschraubt, rechts die breite Aludistanz (75 mm).

Die Blende des hinteren Auspufftopfes ist an der hinteren Befestigung des Kofferträgers etwas auszusparen.

Beim Modell ab Bj. 1986 werden die Blinker an den Haltelaschen der Gepäckbrücke montiert. Die Blinkerkabel müssen mit dem mitgelieferten Kabelsatz 15 cm angesetzt werden.

Nach der Montage alle Verschraubungen auf festen Sitz kontrollieren und die Kunststoffkappen anbringen!